

Note d'information

Mars 2011

Quelques enseignements de l'Enquête Nationale Transports et Déplacements 2008

issus de la Revue du Commissariat Général au Développement Durable (CGDD),
La Mobilité des Français, décembre 2010

5-7 rue d'Aumale - 75009 Paris
Tél. : +33 (0)1 48 74 63 51
Fax : +33 (0)1 40 16 11 72

www.utp.fr



Les enquêtes nationales Transports & Déplacements (ENTD) sont le fruit d'une collaboration entre le ministère en charge des Transports, l'INSEE, l'INRETS et quelques partenaires privés et publics. Leur objectif est la connaissance des déplacements des ménages résidant en France métropolitaine et de leur usage des moyens de transport, tant collectifs qu'individuels.

L'enquête nationale Transports et Déplacements (ENTD 2008) est la cinquième dans la lignée des enquêtes précédentes qui ont eu lieu en 1994, 1982, 1974 et 1967.

Elle a été réalisée entre mai 2007 et avril 2008 auprès de 20 200 ménages et 18 600 individus afin que ses résultats soient comparables à ceux de la précédente enquête menée entre mai 1993 et avril 1994 auprès de 14 200 ménages et individus interrogés eux-aussi sur leur mobilité locale et à longue distance.

Les ordres de grandeur cités ci-après concernent la mobilité locale, à savoir « l'ensemble des déplacements que les individus réalisent dans un rayon de 80 kilomètres autour de leur domicile et sur le territoire national ».

Compte-tenu de la période d'enquête, il convient de relativiser les résultats au regard des événements importants qui ont marqué la période suivante (crise économique, fluctuations des prix des carburants, mises en place de systèmes de vélos en libre-service dans les villes, etc.)

Volumes

→ Parmi les 14,6 millions d'actifs ayant un lieu de travail fixe et régulier et utilisant leur voiture pour s'y rendre, 6,3 millions (résidant principalement en zones urbaines) pourraient ne pas l'utiliser.

→ En moyenne, les Français réalisent 3,15 déplacements individuels par jour (3 déplacements à Paris, 3,4 dans les grandes villes de province). Au total, 177 millions de déplacements locaux ont été réalisés par jour de semaine ouvré en 2008, contre 166 millions en 1994.

→ Le temps quotidien par personne passé en déplacement a augmenté de 1,6 minute entre 1994 (54,7 minutes) et 2008 (56,3 minutes, mais 75 minutes pour les parisiens qui se déplacent davantage à pied).

→ La distance quotidiennement parcourue s'est elle aussi accrue. Elle a augmenté de 2,1 km entre 1994 (23,1 km) et 2008 (25,2 km).

→ La durée moyenne d'un déplacement atteint 17,9 minutes en 2008 (contre 17,3 minutes en 1994).

→ Chaque Français émet en moyenne 2 tonnes de CO₂ par an pour effectuer ses déplacements.

Par personne/par jour	1982	1994	2008
Nombre de déplacements	3,34	3,16	3,15
Durée moyenne d'un déplacement (minute)	16,4	17,3	17,9
Budget temps journalier (minute)	54,8	54,7	56,3
Distance moyenne d'un déplacement (km)	5,2	7,3	7,3
Distance journalière parcourue (km)	17,4	23,1	25,2
Vitesse générale (km/h)	18,90	25,10	27,0

Choix modal

→ 1 déplacement sur 8 à Paris est réalisé en voiture, contre près de 9 sur 10 dans la périphérie des petites villes.

→ Les raisons évoquées pour ne pas utiliser les transports publics concernent à 40 % d'entre elles le temps de parcours, puis l'inadaptation des horaires, le confort, la fatigue.

→ Répartition modale : la voiture a gagné 1,5 point en 14 ans, les transports publics ont perdu 0,7 point, les deux-roues sont stables et la marche a baissé de 0,9 point.

Tous modes (% des déplacements)	1982	1994	2008
VP	48,8 %	63,4 %	64,9 %
TC	8,6 %	9,1 %	8,4 %
Deux-roues	8,7 %	4,3 %	4,2 %
dont Vélo	4,5 %	2,9 %	2,7 %
dont Deux-roues motorisés	4,2 %	1,4 %	1,7 %
Marche-à-pied	33,9 %	23,2 %	22,3 %

Voiture particulière – 83 % des km parcourus

- 19 % des ménages ne possèdent pas de voiture en 2008 (23 % en 1994) et 36 % en possèdent deux (contre 32 % en 1994).

- Le taux de motorisation par ménage est de 1,25 en 2008. Le nombre moyen de véhicule par adulte est passé de 0,5 en 1982 à 0,7 en 2008.
- Dans les 65 % des déplacements réalisés en voiture, le voyageur est le conducteur dans 82 % des cas et passager dans 18 % des cas.
- Un véhicule comporte en moyenne 1,22 personne en 2008, contre 1,32 en 1994.
- 73 % des déplacements locaux en voiture sont réalisés avec seulement le conducteur à bord, 19 % avec un passager, 6 % avec deux passagers et 3 % avec trois passagers.
- Les déplacements en voiture sont liés au travail dans 39 % des cas (et pour 48 % des km parcourus).

Marche

61 % des déplacements à pied sont réalisés par les femmes.

Vélo

- 55 % des ménages déclarent ne pas avoir pratiqué le vélo l'année de l'enquête.
- Le parc français s'élève à 35,7 millions de vélos (26,7 vélos adultes et 9 vélos enfants).
- 62 % des déplacements en vélo sont réalisés par les hommes.

Evolution de la société

→ La mobilité quotidienne représente 99 % des déplacements mais 60 % des kilomètres parcourus.

→ Pour la première fois en 2008, les hommes réalisent moins de déplacements quotidiens que les femmes (3,11 contre 3,18) mais leurs déplacements sont plus longs (28 km contre 23 km).

→ La mobilité quotidienne des personnes actives ayant un emploi est supérieure de 20 % à la moyenne. Leur temps de déplacement est néanmoins moins long que celui des étudiants, qui se déplacent moins, mais davantage à pied.

→ Les seniors se déplacent de plus en plus : 57 % des plus de 75 ans effectuent au moins un déplacement quotidien (contre 50 % en 1994).

→ Le nombre de déplacements locaux, irréguliers selon les jours de la semaine en 1994 (de 2,9 le lundi à 3,45 le mardi), tendent à s'homogénéiser (de 3,05 à 3,2).

→ Les déplacements domicile-travail habituel constituent 18 % du total des déplacements (le travail représente 29 % des déplacements, liés ou non au domicile).

Motifs (yc retours domicile)	1982	1994	2008
Travail	21 %	17 %	18%
Ecole	12 %	12 %	10%
Autres	47 %	53 %	54%
Secondaires	20 %	18 %	19%

→ Les déplacements « secondaires » (le domicile n'est ni l'origine, ni la destination) représentent 19 % du total.

→ La distance moyenne pour se rendre de son domicile à son travail a augmenté de 2,7 km entre 1994 et 2008 (14,7 km en 2008), mais le temps de transport s'est accru de moins de 2 minutes (22,6 minutes en 2008).

→ Les trajets domicile-travail d'au moins 10 km représentent 1 trajet sur 2 en 2008, contre 1 sur 3 en 1994. La part des trajets compris entre 20 et 40 km a doublé ; celle des trajets de moins de 5 km a chuté, passant de 50% en 1982 à 28% en 2008.