

## Pourquoi une association entre l'UTP et la FNTV ?

mai 2009

Depuis plusieurs années, l'UTP et la FNTV pensent à s'associer, tout en faisant l'évaluation de ce qui les distance et de ce qui les rapproche. Vous vous souvenez certainement de la Confédération du Transport de Voyageurs, de la Maison des transports, du Groupement des Acteurs de la Mobilité...

Aujourd'hui, l'UTP et la FNTV décident d'unir leurs forces en créant :

### **l'APAM, Association pour la Promotion des Acteurs de la Mobilité.**

Dans le respect de leur identité et de ce qui les différencie, notamment les conventions collectives des professions qu'elles représentent, l'UTP et la FNTV s'associent aujourd'hui pour :

1. Mieux répondre à la structure du territoire qu'elles desservent.
2. Renforcer l'impact de la profession du transport de voyageurs en parlant d'une seule voix sur certains sujets.
3. Fluidifier l'offre de transport en créant des liens plus étroits entre le transport urbain et le transport interurbain à un moment où le paysage de la mobilité se « décloisonne ».

En effet, la demande évolue : elle est plus nombreuse, plus exigeante. Pour y répondre, l'UTP a engagé un mouvement d'ouverture en accueillant les nouveaux entrants sur le marché ferroviaire, en se tournant vers les nouveaux acteurs de la mobilité, et en concrétisant cette alliance avec nos partenaires historiques du transport interurbain.

L'autocar doit être au cœur de nos préoccupations car il joue une place importante dans les politiques de déplacement : il élargit la vision du transport à des territoires plus larges.

Michel Cornil  
Président de l'UTP