



FLASH ECO-MOB

UTP FLASH ECO-MOB 2022 n°1 - 4^{ème} trimestre 2021

Le Flash Eco-Mob permet de suivre la tendance des trois indicateurs du transport public urbain (kilomètres, voyages, recettes). Il présente aussi des données marquantes du secteur des transports.

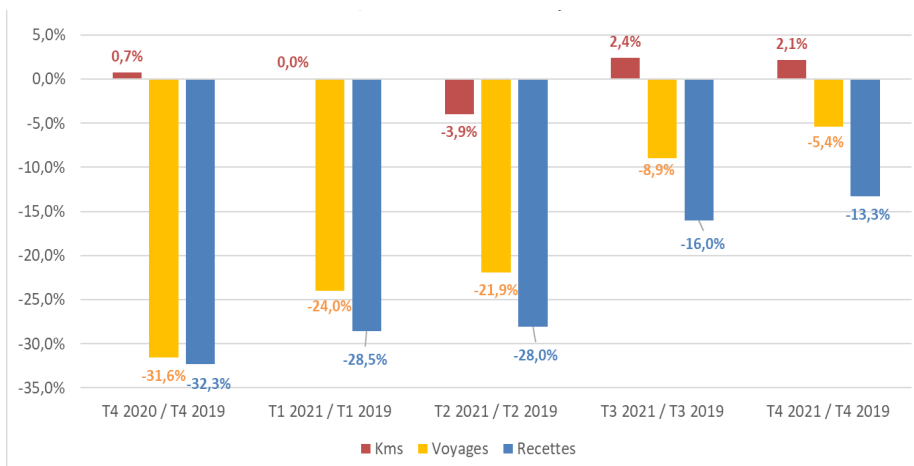
Conjoncture des transports urbains (hors Île-de-France)

Indicateurs de l'activité au 31 décembre 2021

Variation en volume de l'année glissante (n) par rapport à l'année glissante (n-1)	Production (Km)		Trafic (Voyages)		Recettes	
Réseaux de Plus de 250 000 habitants	↗	9,6%	↗	25,5%	↘	15,0%
Réseaux de 100 000 à 250 000 hab.	↗	10,0%	↗	11,6%	↗	18,3%
Réseaux de Moins de 100 000 habitants	↗	12,4%	↗	18,2%	↗	15,9%
Total	↗	9,9%	↗	23,2%	↘	15,4%

Comme les trimestres précédents, la comparaison des années 2021 et 2020 n'apporte que trop peu d'éléments significatifs pour comprendre la conjoncture et l'état des réseaux urbains de province. Ainsi, si l'offre progresse de 9,9% sur une année glissante par rapport à 2020, elle reste stable par rapport à 2019 avec 0,1%. Le trafic augmente de 23,2% sur une année glissante par rapport à 2020, mais il diminue de -15,1% par rapport à 2019, alors que les recettes, quant à elles, chutent de -21,3% par rapport à 2019 contre une progression de 15,4% par rapport à 2020.

Evolution des indicateurs par trimestre (toutes classes confondues)



La comparaison entre 2021 et 2019 des évolutions trimestrielles laisse apparaître une offre qui est restée globalement stable ces 15 derniers mois malgré quelques légères variations symptomatiques d'un début ou d'une fin de confinement. Concernant le trafic, on observe un trend de rattrapage progressif, passant de -24% à -5,4% entre T1 et T4 2021 comparés à 2019. Un rattrapage qui s'est accéléré ces deux derniers trimestres en raison de la fin des restrictions de déplacement qu'ont connu les français à T2 2021 et d'une meilleure conjoncture sanitaire. Quant aux recettes, qui restent extrêmement basses (-13,3% à T4 2021 par rapport à 2019) elles mettent économiquement et socialement en danger un grand nombre de réseaux à l'heure où chacun s'accorde à les positionner comme le maillon essentiel à la réalisation des politiques environnementales de décongestion et de décarbonation.



Info Chiffres

- Succédant à Claude Faucher, la nouvelle déléguée générale de l'UTP **Florence Sautejeau**, depuis le **7 février 2022**, s'est félicitée sur la présidence de la France au Conseil de l'Union européenne à compter de cette année indiquant « qu'il s'agit d'un moment clé car les Autorités françaises peuvent, à ce titre, influencer sur l'agenda politique européen, et donc faire avancer certains sujets stratégiques pour notre secteur ». www.utp.fr - 1er Mars

- Organisé par l'UTP, le colloque : « Les transports publics et ferroviaires : fers de lance de la mobilité durable et intelligente » a réuni plus de **370 acteurs** : **professionnels, élus, experts, partenaires** du secteur des transports publics et ferroviaires». www.utp.fr - 1er Mars

- En moyenne sur la journée, on est à l'arrêt en voiture : pour Paris centre, **58 % du temps de trajet** ; pour Paris nord, **63 % du temps de trajet**. *Le Parisien* – 10 janvier 2022

- Loi 3DS : **27 modifications visant les mobilités** relative à la différenciation, la décentralisation, la déconcentration et portant diverses mesures de simplification de l'action publique, adoptées en 1^{ère} lecture à l'Assemblée nationale le **4 janvier 2022**. *News tank mobilités* – 13 janvier 2022

- En 2020, la pandémie a fait reculer la part du train par rapport à la route : **la fréquentation a chuté de 42% en moyenne**. L'utilisation du réseau ferré national (RFN) a baissé de 25% en 2020 par rapport à son dernier niveau haut, en 2017. *Le Figaro* – 2 février 2022

Résultats UTP

L'enquête de satisfaction UTP 2021 : **100 % d'adhérents satisfaits de la réactivité des réponses** aux questions des adhérents, **96 % estiment importantes les activités** de l'UTP, **100 % satisfaits** de la publication des **chiffres clés du transport public 2019** ...

... lire la suite de l'enquête de satisfaction sur www.utp.fr dans votre espace réservé

SMIC brut

1^{er} Janv. 2022 : **10,57 € horaire**
et **1 603,12 € mensuel**

Plafond Sécurité Sociale

1^{er} Janv. 2022 : **3 428 € mensuel**
41 136 € annuel



FLASH ECO-MOB

UTP FLASH ECO-MOB 2022 n°1 - 4^{ème} trimestre 2021

Taux Inflation

En moyenne annuelle, les prix à la consommation accélèrent nettement en 2021. Ainsi, **l'inflation s'établit à +1,6% sur l'année 2021**, sous l'effet d'une envolée des prix de l'énergie et d'une hausse des prix des produits manufacturés.

Taux Croissance

Si le PIB renseigne sur la richesse d'un pays, sa variation permet de mesurer le taux de croissance économique sur une période donnée.

La croissance de l'économie française a atteint 7,0% en 2021, sa meilleure performance depuis 52 ans, mais qui intervient après la récession record de 2020 (-8%). Le PIB a progressé de 0,7% au 4^{ème} trimestre après une hausse de 3,1% (révisé) au 3^{ème} trimestre. Le niveau moyen du PIB 2021 se situe 1,6% en dessous de celui de 2019.

Taux Confiance des ménages

L'indicateur de confiance des ménages prend le pouls de la population depuis 1958. Cet indicateur mensuel du moral de la population consumériste est également un bon indicateur pour les responsables politiques.

Le moral des ménages est reparti à la hausse pour ce dernier mois de l'année. L'indicateur qui synthétise **la confiance des ménages s'établit à 100 en décembre 2021**, soit deux points de plus qu'en novembre, selon les chiffres révisés, faisant évoluer l'indice au niveau de sa moyenne de longue période.

Taux Chômage

Au 4^{ème} trimestre 2021, le taux de chômage à **7,4%** recule de 0,6 point, soit le ratio le plus faible depuis 2008. Le nombre de chômeurs s'établissait à la fin du 4^{ème} trimestre à 2 239 000, une baisse de 189 000 par rapport aux trois mois précédents. La part des personnes de 15 à 64 ans qui occupent un emploi progresse de 0,2 point, battant un nouveau record à 67,8 %.

INSEE

Statistiques du secteur des Transports

Conjoncture de la Mobilité

Valeurs CVS-CJO par rapport au trimestre précédent (Evolution en pourcentage)	2021 T1	2021 T2	2021 T3	2021 T4
INDICE GLOBAL D'ACTIVITE TRANSPORT DE VOYAGEURS	-1,1 %	2,6 %	29,4 %	10,7 %
TRANSPORT EN COMMUN ILE DE FRANCE	1,2 %	7,4 %	31,9 %	4,8 %
TRANSPORT FERROVAIRE DE VOYAGEURS (HORS ILE DE FRANCE)	19,2 %	0,3 %	47,2 %	6,4 %
EMPLOI SALARIE TRANSPORT URBAIN DE VOYAGEURS	0,8%	0,3 %	0,2 %	0,5 %
Zoom sur des indicateurs de mobilité				
IMMATRICULATIONS AUTOMOBILES NEUVES	-4,0%	-5,4 %	-2,9 %	-7,2 %
INDICE DU RESEAU ROUTIER NATIONAL	6,6 %	-2,5 %	20,2 %	-0,1 %
TRAFIC DU RESEAU ROUTIER NATIONAL CONCEDE	8,2 %	-3,1 %	22,3 %	1,6 %

SDS-OPF, RATP, SNCF INSEE-DARES - Décembre 2021

Info Mobilité

Le Cerema lance une base de données sur les BHNS

Dans sa base de données, l'établissement public recense 40 réseaux dans des collectivités abritant en moyenne 600 000 habitants (mais 200 000 habitants si on raisonne en termes de médiane). 80 % des lignes de BHNS ont été mises en service après 2011, et disposent en moyenne de sites propres sur 56 % du trajet.

"Le BHNS n'est qu'un concept, et non un label, ce qui laisse une liberté de choix aux autorités organisatrices de la mobilité (AOM) en agissant sur de nombreux paramètres : nature du site (réservé, partagé, banal), gestion des carrefours, fréquence, confort des véhicules, plage horaire de service, accueil en station, accessibilité des véhicules, etc."; souligne le Cerema qui souhaite voir s'enrichir sa base de données de nouveaux BHNS qui n'y figureraient pas encore pour disposer d'un panorama complet et régulièrement mis à jour à l'échelle du pays.

Ville, Rail et Transports – Janvier 2022

FLASH ECO-MOB

UTP - Département des Affaires Economiques, Techniques et Prospective

CONTACTS :

Stéphanie Lopes d'Azevedo +33 (0)1 48 74 73 31 - slazevedo@utp.fr
Hubert Richard +33 (0)1 48 74 73 23 - hrichard@utp.fr

Conception graphique et réalisation : Véronique Theroux

+33 (0)1 48 74 73 26 - vtheroux@utp.fr

