



FLASH ECO-MOB

UTP FLASH ECO-MOB - 1^{er} trimestre 2022

Le Flash Eco-Mob permet de suivre la tendance des trois indicateurs du transport public urbain (kilomètres, voyages, recettes). Il présente aussi des données marquantes du secteur des transports.

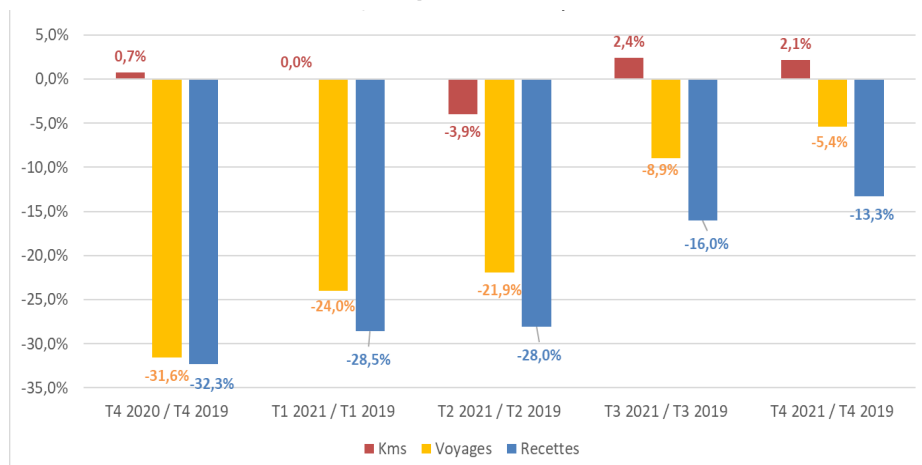
Conjoncture des transports urbains (hors Île-de-France)

Indicateurs de l'activité au 31 mars 2022

Variation en volume de l'année glissante (n) par rapport à l'année glissante (n-1)	Production (Km)		Trafic (Voyages)		Recettes	
Réseaux de Plus de 250 000 habitants	↗	8,6%	↗	38,2%	↗	29,4%
Réseaux de 100 000 à 250 000 hab.	↗	9,2%	↗	20,1%	↗	38,9%
Réseaux de Moins de 100 000 habitants	↗	12,4%	↗	24,8%	↗	22,6%
Total	↗	8,9%	↗	35,3%	↗	30,5%

La comparaison des années 2022, 2021 et 2020 en année glissante n'apporte encore que trop peu d'éléments significatifs pour comprendre la conjoncture des réseaux urbains de province. L'offre progresse de 8,9% au cours des 12 derniers mois comparés aux 12 mois précédents, mais elle n'augmente que de 1,1% par rapport à la période avril 2018-mars 2019, ce qui démontre l'effort de maintien de l'offre de la profession. Le trafic augmente de 35,3% sur une année glissante par rapport à 2021/2020, mais il diminue de -6% par rapport à 2019/2018, alors que les recettes, quant à elles, chutent de -11,3% par rapport à 2019/2018, contre une progression de 30,5% par rapport à 2021/2020.

Evolution des indicateurs par trimestre (toutes classes confondues)



La comparaison entre 2021 et 2019 des résultats trimestriels laisse apparaître un premier trimestre 2022 en demi teinte : après 12 mois de rattrapage du trafic en continu (de -24% pour T1 2021 comparé à T1 2019 à -5,4% à T4 2021 comparé à T4 2019), ce premier trimestre 2022 fait l'objet d'un recul de cet indicateur (-9,2% à T1 2022 comparé à T1 2019). Pour autant, l'offre reste soutenue, affichant une croissance de 2,6% sur ces 9 derniers mois comparés à 2019 (+3,2% à T1 2022 comparé à T1 2019). Quant aux recettes, après une tendance au rattrapage en 2021 (de -28,7% pour T1 2021 comparé à T1 2019 à -12,8% à T4 2021 comparé à T4 2019), cet indicateur accuse lui aussi un léger recul qui le maintient très éloigné des niveaux de 2019, avec -14,5% à T1 2022 comparé à T1 2019.



Info Chiffres

● Pour cette 10^{ème} édition de l'EuMo-Expo à Paris sur le transport public et toutes les mobilités, étaient présents sur **20 000 m², 200 exposants** dont **une vingtaine de start-up**. **11 000 visiteurs** ont pu découvrir les derniers modèles de bus et s'entraîner sur les simulateurs ferroviaires.
News tank mobilités – 2 juin 2022

● **55 conducteurs** venus à Paris pour le Challenge du **Bus d'Or 2022** ont été évalués durant trois jours sur **six épreuves** de qualification. Le podium a été remporté par les réseaux de Caen, Poitiers et Laval.
www.utp.fr - 9 juin 2022

● L'Agence nationale des données de voyage officiellement créée le **1er juillet** est chargée de la mise en place et de « l'amélioration » des dispositifs de collecte et d'exploitation des données de réservation, d'enregistrement et d'embarquement (passagers aériens, maritimes et terrestres). Décret paru le 30 avril 2022.
Contexte – 3 mai 2022

● Nous sommes très exposés à l'explosion des cours ... les carburants et l'électricité pèsent environ **10 % des dépenses d'exploitation** et représente **800 millions d'euros par an**, annonce M-A Debon, Présidente de l'UTP, tout en interpellant l'état sur la situation du secteur.
Les Echos – 13 avril 2022

● Le transport public urbain emploie en France environ **100 000 personnes**, pour la moitié en Ile-de-France et l'autre moitié en province... mais le secteur peine à recruter des conducteurs.
Les Echos – 8 juin 2022

Docuthèque UTP

L'UTP vient d'éditer un nouveau support portant sur "**10 IDÉES** reçues sur le financement de la mobilité par les employeurs", paru en mai dernier et très largement diffusé à l'occasion de l'EuMo-Expo à Paris début juin 2022...

... téléchargez-le sur www.utp.fr

SMIC brut

1^{er} Mai. 2022 : **10,85 € horaire**
et **1 645,58 € mensuel**

Plafond Sécurité Sociale

1^{er} janv. 2022 : **3 428 € mensuel**
41 136 € annuel



FLASH ECO-MOB

UTP FLASH ECO-MOB - 1^{er} trimestre 2022

Taux Inflation

Sur un an, selon l'estimation provisoire les prix à la consommation augmenteraient de **+4,5 % en mars 2022**, après +3,6 % le mois précédent. Cette hausse marquée de l'inflation résulterait d'une accélération des prix de l'énergie, de l'alimentation et, dans une moindre mesure, des services.

Taux Croissance

Si le PIB renseigne sur la richesse d'un pays, sa variation permet de mesurer le taux de croissance économique sur une période donnée.

Au premier trimestre 2022, le repli du PIB en volume à **-0,2 %** en variation trimestrielle est lié à la faiblesse de la consommation des ménages (-1,5 % après +0,3 %) et marqué par la persistance de la crise sanitaire et par l'intensification de la crise géopolitique entre la Russie et l'Ukraine.

Taux Confiance des ménages

L'indicateur de confiance des ménages prend le pouls de la population depuis 1958.

Cet indicateur mensuel du moral de la population consumériste est également un bon indicateur pour les responsables politiques.

En mars 2022, **la confiance des ménages** baisse fortement. À **91**, l'indicateur qui la synthétise baisse de six points et se situe ainsi bien au-dessous de sa moyenne de longue période (100).

Taux Chômage

Au premier trimestre 2022, le nombre de chômeurs au sens du BIT diminue de 18 000 par rapport au trimestre précédent, à 2,2 millions de personnes. **Le taux de chômage** au sens du BIT est ainsi quasi stable (-0,1 point) à **7,3 %** de la population active en France (hors Mayotte), après avoir diminué de 0,6 point le trimestre précédent.

INSEE

Statistiques du secteur des Transports

Conjoncture de la Mobilité

Valeurs CVS-CJO par rapport au trimestre précédent (Evolution en pourcentage)	2021 T2	2021 T3	2021 T4	2022 T1
INDICE GLOBAL D'ACTIVITE TRANSPORT DE VOYAGEURS	4,1 %	28,0 %	9,4 %	3,2 %
TRANSPORT EN COMMUN ILE DE FRANCE	6,1 %	34,8 %	1,6 %	-3,6 %
TRANSPORT FERROVAIRE DE VOYAGEURS (HORS ILE DE FRANCE)	6,1 %	35,4 %	4,2 %	-1,9 %
EMPLOI SALARIE TRANSPORT URBAIN DE VOYAGEURS	0,2 %	0,7 %	0,4 %	0,4 %
Zoom sur des indicateurs de mobilité				
IMMATRICULATIONS AUTOMOBILES NEUVES	-4,2 %	-2,5 %	-7,8 %	-4,9 %
INDICE DU RESEAU ROUTIER NATIONAL	-1,7 %	19,2 %	0,7 %	-
TRAFIC DU RESEAU ROUTIER NATIONAL CONCEDE	-1,5 %	24,6 %	2,5 %	-



SDES-OPF, RATP, SNCF INSEE-DARES - Mars 2022

Info Mobilité

FUTUR en TRAIN : la promotion des métiers et des formations de la branche ferroviaire en actions !

Créée en décembre 2015 sous l'impulsion d'entreprises ferroviaires publiques et privées adhérentes de l'Union des Transports Publics et ferroviaires (UTP), l'Association pour le développement des formations et la promotion des métiers ferroviaires (ADFMPF), «FUTUR en TRAIN», agit pour l'amélioration de l'attractivité des métiers de la branche ferroviaire.

Elle s'adresse aux scolaires, aux prescripteurs d'orientation et aux partenaires de l'emploi et mène à leur intention des actions de promotion des formations, initiales et continues, adaptées aux besoins des entreprises et aux évolutions du secteur.

Elle initie également des partenariats avec les ministères et les branches professionnelles concernés, promeut la création de diplômes d'Etat et de titres professionnels, certifiants ou qualifiants.

Vous recrutez ou vous cherchez une formation,

contactez FUTUR en TRAIN par mail : contact@futurentrain.fr

www.futurentrain.fr

FLASH ECO-MOB

UTP - Département des Affaires Economiques, Techniques et Prospective

CONTACTS :

Stéphanie Lopes d'Azevedo
Hubert Richard

+33 (0)1 48 74 73 31 - slazevedo@utp.fr
+33 (0)1 48 74 73 23 - hrichard@utp.fr

Conception graphique et réalisation : Véronique Theroux

+33 (0)1 48 74 73 26 - vtheroux@utp.fr

