

# FEU ROUGE CLIGNOTANT = ARRÊT ABSOLU !

98% de ces accidents sont dus au comportement des usagers de la route. La routine engendre trop souvent une baisse de vigilance ou une prise de risque qui peut se révéler fatale : non-respect de la signalisation, tentative de traversée sauvage...

Le fait de ne pas respecter l'arrêt au feu rouge clignotant, tout comme le fait de s'engager alors que les barrières sont en cours de réouverture, est passible d'une contravention de 4<sup>ème</sup> classe (de 90 € à 750 €) et d'un retrait de 4 points du permis de conduire, et éventuellement d'une suspension du permis de conduire de 3 ans maximum.

**EN CAS DE NON-RESPECT DES RÈGLES DE SÉCURITÉ,  
VOUS RISQUEZ VOTRE VIE ET CELLE DES AUTRES.**

## URGENCE SÉCURITÉ



Si vous constatez une anomalie urgente à un passage à niveau, utilisez en priorité le téléphone d'alerte et d'urgence présent ou consultez la pancarte installée à côté du passage à niveau concerné par l'urgence.

En cas de bris de barrière : signalez-le. Des équipes SNCF Réseau interviendront pour remettre en sécurité les circulations routières et ferroviaires.

Contactez Vigi-Express à l'aide des moyens ci-dessous :

- Via le formulaire (hors Internet Explorer)  
<http://vigiexpress.sncf-reseau.com>
- Par téléphone : **08 00 84 82 95** (numéro vert - appel gratuit, hors surcoût éventuel de votre opérateur), du lundi au vendredi de 8h30 à 12h et de 13h à 17h.

## DES INTERLOCUTEURS POUR VOUS ACCOMPAGNER DANS LA RÉALISATION D' ACTIONS DE PRÉVENTION

### ÎLE-DE-FRANCE

Claire PARDO  
[claire.pardo@reseau.sncf.fr](mailto:claire.pardo@reseau.sncf.fr)  
10, rue Camille Moke  
93212 La Plaine Saint-Denis Cedex

### GRAND EST

Florence PINTO  
[florence.pinto@reseau.sncf.fr](mailto:florence.pinto@reseau.sncf.fr)  
15, rue des Francs-Bourgeois  
67082 Strasbourg Cedex

### BOURGOGNE FRANCHE-COMTÉ

Valérie LEPINAY  
[valerie.lepinay@reseau.sncf.fr](mailto:valerie.lepinay@reseau.sncf.fr)  
22, rue de l'Arquebuse - CS 17813  
21078 Dijon Cedex

### NOUVELLE AQUITAINE

Corinne BEAUJEAN-GARRIDO  
[corinne.beaujean-garrido@reseau.sncf.fr](mailto:corinne.beaujean-garrido@reseau.sncf.fr)  
17, rue Cabanac - CS 61926  
Immeuble Le Spinnaker  
33091 Bordeaux Cedex

### PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

Carole TESSEIDRE  
[carole.tesseidre@reseau.sncf.fr](mailto:carole.tesseidre@reseau.sncf.fr)  
10, place de la Joliette - BP 85404  
Les Docks - Atrium 10.4  
13567 Marseille Cedex 02

### AUVERGNE RHÔNE-ALPES

Gaëlle RUAL  
[gaelle.rual@sncf.fr](mailto:gaelle.rual@sncf.fr)  
78, rue de la Villette  
Le Dauphiné Part-Dieu  
69425 Lyon Cedex 03

### CENTRE-VAL DE LOIRE

Véronique POIRON  
[veronique.poiron@reseau.sncf.fr](mailto:veronique.poiron@reseau.sncf.fr)  
7, rue Molière - CS 42420  
45032 Orléans Cedex 1

### BRETAGNE-PAYS DE LA LOIRE

Jean-Marie GUILLEMOT  
[jean-marie.guillemot@reseau.sncf.fr](mailto:jean-marie.guillemot@reseau.sncf.fr)  
1, rue Marcel Paul - BP 34112  
Immeuble Le Henner  
44041 Nantes Cedex 1

### NORMANDIE

Marie HEITZ  
[marie.heitz@reseau.sncf.fr](mailto:marie.heitz@reseau.sncf.fr)  
38 bis, rue Verte - BP 11066  
76173 Rouen Cedex

### OCCITANIE

Guillaume IGNACE  
[guillaume.ignace@sncf.fr](mailto:guillaume.ignace@sncf.fr)  
Occitanie / Toulouse  
2, esplanade Compans Caffarelli  
Immeuble Toulouse 2000 - Bât. E  
31000 Toulouse Cedex

Occitanie / Montpellier  
101, allée de Délos - BP 91242  
34011 Montpellier Cedex 1

### HAUTS-DE-FRANCE

Anne-Sophie DEMOLINS  
[anne-sophie.demolins@reseau.sncf.fr](mailto:anne-sophie.demolins@reseau.sncf.fr)  
100, boulevard de Turin  
Tour de Lille  
59777 Euralille

Pour en savoir plus :

[WWW.PREVENTION-FERROVIAIRE.FR](http://WWW.PREVENTION-FERROVIAIRE.FR)

# TRANSPORT DE VOYAGEURS

**NE RISQUEZ PAS VOTRE VIE ET CELLES DE  
VOS PASSAGERS AUX PASSAGES À NIVEAU.  
RESPECTEZ LE CODE DE LA ROUTE.**

SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE **VIVRE,  
ENSEMBLE**



SNCF RÉSEAU - 15/17 rue Jean-Philippe Rameau - 93210 SAINT-DENIS - RCS BOBIGNY 412 280 737.

En partenariat avec :



# TRAVERSEZ EN TOUTE SÉCURITÉ

On recense aujourd'hui près de 15000 passages à niveau en France. Chaque année, on compte une centaine de collisions entraînant la mort de 15 à 30 personnes environ.

## LES 4 CONDITIONS À RESPECTER POUR TRAVERSER UN PASSAGE À NIVEAU EN TOUTE SÉCURITÉ



- 1** Respectez la durée maximale de franchissement  
Être en capacité de franchir un passage à niveau en 7 secondes maximum.  
Attention aux véhicules longs et lourds !



- 2** Respectez la hauteur maximale de franchissement  
Attention, distance plus importante que pour passer sous un pont car risque de création d'un arc électrique entre le fil haute tension et le haut du convoi.



- 3** Respectez les conditions de garde au sol



- 4** Respectez la largeur maximale de franchissement

# LES RÈGLES DE SÉCURITÉ À RESPECTER

Un train peut passer très peu de secondes après la fin de l'abaissement des barrières du passage à niveau.  
Son temps de fermeture n'excède pas quelques minutes.  
Le temps d'attente moyen d'un usager est de 45 secondes.



Adaptez votre vitesse et cherchez à observer au plus tôt devant vous la signalisation routière du passage à niveau  
La présence d'un passage à niveau est systématiquement annoncée par l'un de ces 2 panneaux.



**Arrêtez-vous au feu rouge clignotant ou au stop**  
Et ne redémarrez que lorsque le feu est éteint et la barrière totalement relevée.



Ne vous engagez que si la route est dégagée  
Respectez un intervalle suffisant avec le véhicule vous précédant.



**Ne vous arrêtez jamais sur la voie ferrée**  
Ne prenez pas le risque de rester bloqué, ne passez pas de vitesse lors du franchissement du passage à niveau. Si nécessaire, défoncez la barrière cassable puis prévenez la SNCF grâce au téléphone (voir ci-contre)..

# QUE FAIRE EN CAS D'IMMOBILISATION ?

**ÉVITEZ IMPÉRATIVEMENT DE VOUS RETROUVER IMMOBILISÉ SUR LES VOIES. POUR CELA, RESPECTEZ LES RÈGLES DE SÉCURITÉ !**

- 1** Dégagez le véhicule en enfonçant les barrières. Elles sont cassables.



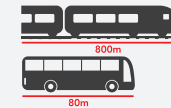
- 2** Évacuez toutes les personnes du véhicule bloqué sur les voies.



- 3** Utiliser le téléphone orange d'alerte à proximité du passage à niveau ou composez le numéro inscrit sur la pancarte pour prévenir directement l'agent SNCF de la gare la plus proche.



## SUR LES RAILS LE DANGER EST PLUS RAPIDE QUE VOUS



À 90 km/heure il faut 800 m pour qu'un train s'arrête  
La distance d'arrêt d'un train est 10 fois supérieure à celle d'un autocar/bus.

**PRÉPAREZ VOTRE PARCOURS.  
SI VOUS AVEZ DES QUESTIONS, RAPPROCHEZ-VOUS DE LA PRÉFECTURE DE RÉGION OU DE SNCF RÉSEAU.**