



FLASH ECO-MOB

UTP FLASH ECO-MOB 2021 n°3 - 2^{ème} trimestre 2021

Le Flash Eco-Mob permet de suivre la tendance des trois indicateurs du transport public urbain (kilomètres, voyages, recettes). Il présente aussi des données marquantes du secteur des transports.

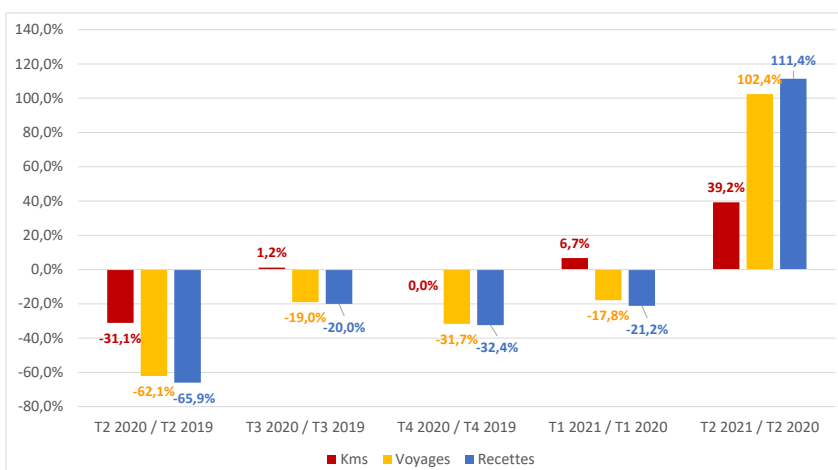
Conjoncture des transports urbains (hors Île-de-France)

Indicateurs de l'activité au 30 juin 2021

Variation en volume de l'année glissante (n) par rapport à l'année glissante (n-1)	Production (Km)	Trafic (Voyages)	Recettes
Réseaux de Plus de 250 000 habitants	↗ 9,6%	↘ -9,8%	↘ -12,0%
Réseaux de 100 000 à 250 000 hab.	↗ 10,3%	↘ -4,7%	↘ -4,7%
Réseaux de Moins de 100 000 habitants	↗ 8,1%	↘ -1,1%	↘ -0,4%
Total	↗ 9,6%	↘ -8,8%	↘ -11,0%

Le périmètre de comparaison avec 2020 engendre un biais dans la compréhension de la conjoncture en raison du contexte extraordinaire de la pandémie. Une analyse par rapport à 2019 est plus pertinente et offre une meilleure compréhension de l'actualité. Ainsi, au deuxième trimestre (T2) 2021, l'offre kilométrique a augmenté de 39,2% par rapport à T2 2020, mais diminuée de 3,8% par rapport à T2 2019 ; le trafic augmente de 102,4% rapport à T2 2020, mais il a chuté de 23,2% par rapport à T2 2019 ; les recettes, quant à elles, ont observé une croissance de 111,4% par rapport à T2 2020, mais elles sont en recul de 28,6% par rapport à T2 2019.

Evolution des indicateurs par trimestre (toutes classes confondues)



Ce qu'il faut observer en comparaison à 2019, c'est la tendance au rattrapage du trafic par rapport à une période de référence hors crise sanitaire qui se dessine, de l'ordre de 4,4% par trimestre : T4 2020 / T4 2019 :-32% ; T1 2021 / T1 2019 :-27,6% ; T2 2021 / T2 2019 :-23,2%. Malgré les difficultés qu'engendre le contexte incertain, les réseaux restent extrêmement mobilisés pour amplifier cette tendance. Ils misent sur les mesures sanitaires, le maintien de l'offre et de la régularité, mais aussi sur le maillage territorial, la complémentarité et l'articulation des transports en commun avec les modes actifs.



Info Chiffres

● L'Autorité de Régulation des Transports (ART) a mesuré à -42% la baisse du nombre de passagers-kilomètres dans le ferroviaire, alors que l'offre de services n'a baissé au cours de cette année 2020 que de -20%.
Mobilités magazine – 31 août 2021

● En 2020, 7 décès sont liés à l'utilisation de la trottinette, une baisse par rapport à 2019 qui avait compté 10 décès. En revanche, celui des blessés a augmenté avec 774 usagers touchés, « soit une augmentation de 40% », commente l'ONISR dans son bilan 2020 de la sécurité routière.
Ville, Rail et Transports – 10 septembre 2021

● Les transports publics font leur rentrée, avec un objectif clair : reconquérir la part des usagers qui s'est volatilisée avec la crise sanitaire. « Le dimanche, nous sommes quasiment revenus à la normale. Le samedi, nous sommes un peu en deçà, mais en semaine, la fréquentation est entre 75% et 80% de ce qu'elle était avant la crise », déclare Claude Faucher, délégué général de l'Union des transports publics (UTP).
La Gazette des communes – 10 septembre 2021

● La SNCF souhaite se féminiser en créant 400 postes dédiés aux femmes parmi des métiers de l'entreprise occupés majoritairement par des hommes. De nouvelles aiguilleuses du rail, conductrices de trains ou encore ingénieures de maintenance feront donc leur entrée à la SNCF. 17 métiers de l'entreprise sont au total concernés.
BFM TV – 1er septembre 2021

Position UTP

La position des "Services de mobilité autonome et MaaS : Des innovations au service de la mobilité durable", dévoile les outils pour réussir une nouvelle mobilité durable pour tous.
... retrouvez-la sur www.utp.fr dans votre espace réservé

SMIC brut

1^{er} Oct. 2021 : 10,48 € horaire
et 1 589,47 € mensuel

Plafond Sécurité Sociale

1^{er} janv. 2021 : 3 428 € mensuel
41 136 € annuel



FLASH ECO-MOB

UTP FLASH ECO-MOB 2021 n°3 - 2^{ème} trimestre 2021

Taux Inflation

Dans le contexte actuel de reprise économique, l'inflation mesurée par l'indice des prix à la consommation harmonisé (IPCH) a poursuivi son redressement au cours de ces derniers mois, passant de 0,1 % sur un an au quatrième trimestre 2020, à 1,0 % au premier trimestre 2021, puis **1,8 % au deuxième trimestre 2021**.

Taux Croissance

Si le PIB renseigne sur la richesse d'un pays, sa variation permet de mesurer le taux de croissance économique sur une période donnée.

Au deuxième trimestre 2021, le produit intérieur brut en volume se redresse à **+1,1 %**, après une stabilité au trimestre précédent. Le PIB comble ainsi un quart de l'écart restant fin 2020 par rapport à son niveau d'avant-crise.

Taux Confiance des ménages

L'indicateur de confiance des ménages prend le pouls de la population depuis 1958.

Cet indicateur mensuel du moral de la population consommériste est également un bon indicateur pour les responsables politiques.

En juin 2021, la confiance des ménages dans la situation économique augmente nettement. À **102**, l'indicateur qui la synthétise gagne quatre points et repasse au-dessus de sa moyenne de longue période (100), pour la première fois depuis le début de la crise sanitaire.

Taux Chômage

Pour le deuxième trimestre 2021, le taux de chômage au sens du BIT est quasi stable (-0,1 point), à **8,0 %** de la population active, après une année 2020 marquée par de fortes fluctuations.

INSEE

Statistiques du secteur des Transports

Conjoncture de la Mobilité

Valeurs CVS-CJO par rapport au trimestre précédent (Evolution en pourcentage)	2020 T3	2020 T4	2021 T1	2021 T2
INDICE GLOBAL D'ACTIVITE TRANSPORT DE VOYAGEURS	60,9 %	-7,7 %	-1,3 %	3,1 %
TRANSPORT EN COMMUN ILE DE FRANCE	214,4 %	-28,5 %	5,3 %	6,9 %
TRANSPORT FERROVAIRE DE VOYAGEURS (HORS ILE DE FRANCE)	284,4 %	-32,8 %	18,4 %	2,5 %
EMPLOI SALARIE TRANSPORT URBAIN DE VOYAGEURS	1,5 %	0,7 %	0,7 %	0,0 %
Zoom sur des indicateurs de mobilité				
IMMATRICULATIONS AUTOMOBILES NEUVES	84,7 %	-15,8 %	-3,9 %	-5,0 %
INDICE DU RESEAU ROUTIER NATIONAL	83,8 %	-15,4 %	6,9 %	-3,7 %
TRAFIC DU RESEAU ROUTIER NATIONAL CONCEDE	98,7 %	-14,7 %	7,6 %	-4,7 %

SDES-OPF, RATP, SNCF INSEE-DARES - Juin 2021

Info Environnement

Après plus de deux ans d'interruption, le train des primeurs qui transporte des fruits et des légumes entre l'Occitanie et l'Ile-de-France, devrait être relancé. Le gouvernement a annoncé le 20 septembre dernier que cette ligne de fret rouvrirait mi-octobre 2021.

Une bonne nouvelle pour la planète, car depuis sa fermeture, en 2019, le train avait été remplacé par des camions au nombre de 25 000 à 40 000 via les autoroutes.

Quand le train des primeurs ne roule pas, ce sont 44 tonnes de CO2 qui sont rejetés, chaque jour dans l'atmosphère, contre à peine 3 tonnes pour la ligne de fret.

20 minutes - Sept. 2021

FLASH ECO-MOB

UTP - Département des Affaires Economiques, Techniques et Prospective

CONTACTS :

Stéphanie Lopes d'Azevedo +33 (0)1 48 74 73 31 - slazevedo@utp.fr
Hubert Richard +33 (0)1 48 74 73 23 - hrichard@utp.fr

Conception graphique et réalisation : Véronique Theroux

+33 (0)1 48 74 73 26 - vtheroux@utp.fr

