



FLASH ECO-MOB

UTP FLASH ECO-MOB 2021 n°2 - 1^{er} trimestre 2021

Le Flash Eco-Mob permet de suivre la tendance des trois indicateurs du transport public urbain (kilomètres, voyages, recettes). Il présente aussi des données marquantes du secteur des transports.

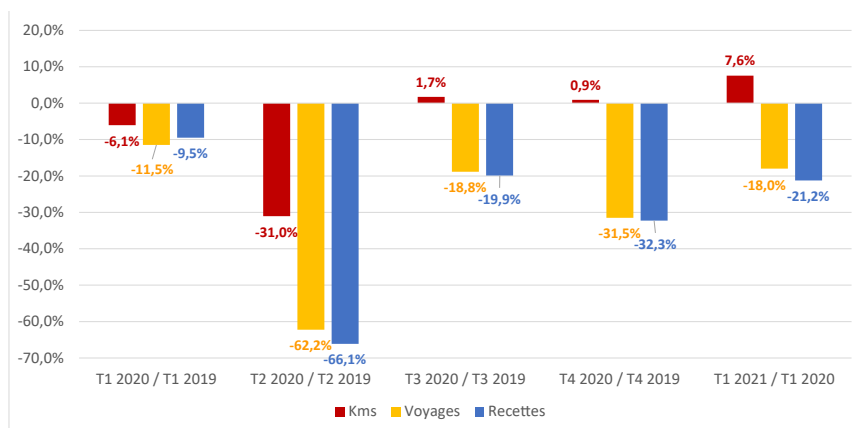
Conjoncture des transports urbains (hors Île-de-France)

Indicateurs de l'activité au 31 mars 2021

Variation en volume de l'année glissante (n) par rapport à l'année glissante (n-1)	Production (Km)		Trafic (Voyages)		Recettes	
Réseaux de Plus de 250 000 habitants	↘	-5,7%	↘	-34,2%	↘	-36,1%
Réseaux de 100 000 à 250 000 hab.	↘	-4,2%	↘	-27,7%	↘	-28,3%
Réseaux de Moins de 100 000 habitants	↘	-6,9%	↘	-31,2%	↘	-26,9%
Total	↘	-5,4%	↘	-33,2%	↘	-35,0%

Les chiffres de la conjoncture sur une année glissante sont assez significatifs de la dure réalité du quotidien des réseaux de transports publics. Malgré plusieurs mois de confinement, l'offre de mobilité a été maintenue à un niveau proche de la normale sur l'année, ne baissant que de 5,4% par rapport au fonctionnement nominal de l'année précédente. En dépit des efforts soutenus en faveur des mobilités de chacun, le trafic a chuté de 33,2%, des chiffres se répercutant directement sur les recettes qui reculent quant à elles de 35%. Avec des charges d'exploitations équivalentes à l'an dernier, ce repli des recettes met en péril la notion même de service public de la mobilité dans un grand nombre de territoires où on ne parle plus de plan de relance, mais de survie.

Evolution des indicateurs par trimestre (toutes classes confondues)



Le périmètre trimestriel de comparaison avec 2020 engendre un biais dans la compréhension de la conjoncture. Une analyse par rapport à 2019 est plus pertinente et offre un meilleur éclairage de l'actualité. Ainsi, au premier trimestre 2021, l'offre kilométrique a augmenté de 7,6% par rapport au premier trimestre 2020, mais est stable (+0,9%) en comparaison de la même période en 2019. Le trafic a pour sa part reculé de 18% par rapport aux 3 premiers mois de 2020, mais a chuté de plus de 28% par rapport aux mêmes mois de 2019. Les recettes, quant à elles, ont reculé de 21,2% par rapport à l'an dernier, mais se sont repliées de 30% en comparaison de leur niveau d'il y a 2 ans.

Info Chiffres

- Ile-de-France Mobilités a voté le 14 avril le **dédommagement accordé aux 500 000 étudiants** titulaires d'un pass Imagine R. Le montant remboursé correspond à environ trois mois du montant de l'abonnement annuel. **Montant de la mesure : 43 millions d'euros.**
Le Parisien – 15 avril 2021

- Le marché du vélo croît en volume et en valeur. En effet en 2020, **2 684 800 vélos classiques vendus**, soit + 1,7 % par rapport à 2019, **514 672 vélos électriques vendus**, soit + 29 % . Le prix moyen de ces derniers est en augmentation de 21 %, atteignant 2 079 €. Le vélo à assistance électrique (VAE) représente désormais **56 %** du marché en valeur.
Ville, Rail et Transports – 14 avril 2021

- **110 autorités organisatrices de mobilité** ont bénéficié d'un **soutien de l'État** (hors IDFM), **24** ont bénéficié d'une compensation de recettes sous la forme d'une **dotation** pour un montant total de **36 millions d'euros** et **86** ont bénéficié d'**avances remboursables** pour un montant total de **584 millions d'euros**, a fait savoir le ministère de l'Économie le 6 mai.
Contexte – 7 mai 2021

- Jean Castex s'est exprimé lors de l'ouverture du train de nuit Paris-Nice et souhaite être plus offensif pour relancer le ferroviaire. Plus de **six milliards d'euros vont être investis en 2021** dans le secteur ferroviaire.
Ville, Rail et Transports - 25 mai 2021

Résultats UTP

Le "Bilan social de l'UTP" renseigne sur les grandes données sociales de la branche des réseaux de transports publics urbains ainsi que sur les **données de cadrage économique**.

... retrouvez-le sur www.utp.fr dans votre espace réservé

SMIC brut

1^{er} janv. 2021 : **10,25 € horaire**
et **1 554,58 € mensuel**

Plafond Sécurité Sociale

1^{er} janv. 2021 : **3 428 € mensuel**
41 136 € annuel





FLASH ECO-MOB

UTP FLASH ECO-MOB 2021 n°2 - 1^{er} trimestre 2021

Taux Inflation

Sans surprise, l'inflation repart à la hausse sur le mois de **mars**. Avec **+0.6%** sur un mois, la variation de l'inflation en rythme annuel passe à +1.1%. En cause, la hausse des prix de l'énergie.

Taux Croissance

Si le PIB renseigne sur la richesse d'un pays, sa variation permet de mesurer le taux de croissance économique sur une période donnée.

Il faudra encore attendre pour voir la reprise de l'économie française. Le produit intérieur brut s'est contracté à **-0,1% au 1^{er} trimestre**, selon une dernière estimation de l'INSEE

Taux Confiance des ménages

L'indicateur de confiance des ménages prend le pouls de la population depuis 1958. Cet indicateur mensuel du moral de la population consumériste est également un bon indicateur pour les responsables politiques.

L'indice synthétique de confiance des ménages en France ressort à **94 points** en **mars 2021**, après un indice à 91 points en février. L'opinion des ménages français sur la situation économique reste défavorable.

Taux Chômage

Le taux de chômage est resté quasi stable au **premier trimestre 2021 (+ 0,1 point)**, pour s'établir à **8,1 %** de la population active en France (hors Mayotte). La France compte 2,4 millions de demandeurs d'emploi, soit 18 000 personnes de plus sur le trimestre, entre la fin de décembre 2020 et la fin de mars 2021.

INSEE

Statistiques du secteur des Transports

Conjoncture de la Mobilité

Valeurs CVS-CJO par rapport au trimestre précédent (Evolution en pourcentage)	2020 T2	2020 T3	2020 T4	2021 T1
INDICE GLOBAL D'ACTIVITE TRANSPORT DE VOYAGEURS	-54,8 %	61,9 %	-7,8 %	-1,6 %
TRANSPORT EN COMMUN ILE DE FRANCE	-67,2 %	207,6 %	-28,7 %	6,2 %
TRANSPORT FERROVAIRE DE VOYAGEURS (HORS ILE DE FRANCE)	-74,4 %	280,4 %	-33,7 %	20,9 %
EMPLOI SALARIE TRANSPORT URBAIN DE VOYAGEURS	-1,6 %	1,5 %	0,6 %	0,5 %
Zoom sur des indicateurs de mobilité				
IMMATRICULATIONS AUTOMOBILES NEUVES	-22,0 %	83,8 %	-15,8 %	-3,9 %
LIVRAISON DE CARBURANT ESSENCE	-38,5 %	76,6 %	-16,2 %	9,6 %
TRAFIC DU RESEAU ROUTIER NATIONAL CONCEDE	-47,4 %	97,8 %	-14,7 %	7,5 %



SDES-OPF, RATP, SNCF INSEE-DARES - Mars 2021

Info Mobilité

Les voyageurs franciliens ne paient en moyenne qu'un quart du coût réel de leur trajet.
Voici à titre indicatif quelques coûts des équipements de transport :
un RER à deux étages : 17 millions €, une rame de métro : 9 millions €, un tramway : 3 millions €, un bus électrique : 550 000 €, le renouvellement d'un escalator : 300 000 €. Les titres de transport des voyageurs en IdF ne représentent que 27 % du financement. Il est complété par le versement mobilité à hauteur de 43 %, du remboursement des abonnements par les employeurs pour 9 %, à 1 % par la taxe ICPE ainsi que 2 % d'autres recettes.



Le Parisien - Avril 2021

FLASH ECO-MOB

UTP - Département des Affaires Economiques et Techniques

CONTACTS :

Stéphanie Lopes d'Azevedo
Hubert Richard

+33 (0)1 48 74 73 31 - slazevedo@utp.fr
+33 (0)1 48 74 73 23 - hrichard@utp.fr

Conception graphique et réalisation : Véronique Theroux

+33 (0)1 48 74 73 26 - vtheroux@utp.fr

