



FLASH ECO-MOB

UTP FLASH ECO-MOB 2021 n°1 - 4^{ème} trimestre 2020

Le Flash Eco-Mob permet de suivre la tendance des trois indicateurs du transport public urbain (kilomètres, voyages, recettes). Il présente aussi des données marquantes du secteur des transports.

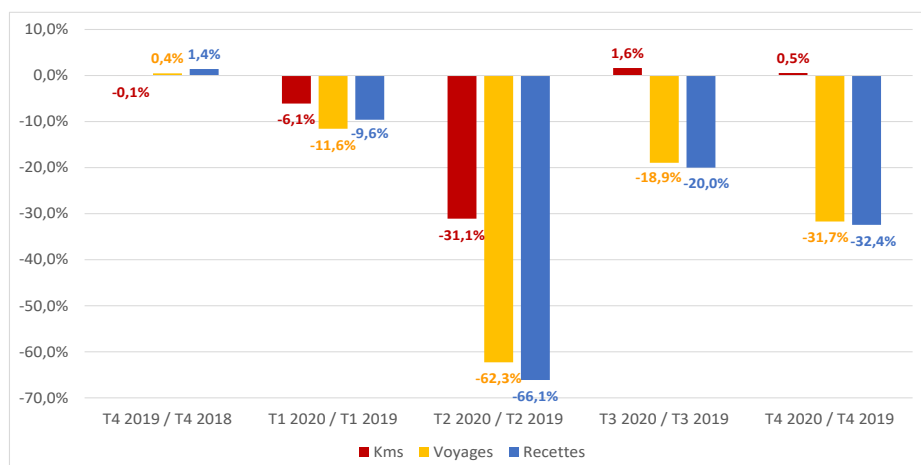
Conjoncture des transports urbains (hors Île-de-France)

Indicateurs de l'activité au 31 décembre 2020

Variation en volume de l'année glissante (n) par rapport à l'année glissante (n-1)	Production (Km)		Trafic (Voyages)		Recettes	
Réseaux de Plus de 250 000 habitants	↘	-8,7%	↘	-32,0%	↘	-32,7%
Réseaux de 100 000 à 250 000 hab.	↘	-9,0%	↘	-26,5%	↘	-27,4%
Réseaux de Moins de 100 000 habitants	↘	-10,8%	↘	-32,8%	↘	-25,0%
Total	↘	-8,9%	↘	-31,2%	↘	-31,9%

Après une année 2019 constructive qui laissait apparaître les fruits du travail de ces dernières années en matière de restructuration des offres de transport et des organisations, l'année 2020, et la pandémie qui l'accompagne, sonnent un coup d'arrêt à cette belle dynamique. Toute la profession observe ainsi une chute du trafic et des recettes sur une année glissante de près d'un tiers par rapport à l'année glissante précédente, tout en maintenant un niveau d'offre élevé. Ce niveau d'offre (en retrait seulement de 9% par rapport à 2019) avait pour objectif d'accompagner le maintien de l'activité économique nationale, mais aussi de soutenir la mobilité des acteurs en première ligne face à la pandémie.

Evolution des indicateurs par trimestre (toutes classes confondues)



Pour répondre aux besoins économiques et sociaux, l'offre de transports publics a été maintenue à un très haut niveau durant ce 4^{ème} trimestre, quelle que soit la taille des réseaux (+0,5% par rapport à T4 2019). Pour autant, la pandémie et le confinement ont impacté très fortement le trafic et les recettes, faisant chuter ses deux indicateurs de près d'un tiers au 4^{ème} trimestre. La nécessité de maintenir une offre élevée malgré la chute du trafic et des recettes fait partie des caractéristiques du métier de service public. Mais les conséquences sont aussi lourdes : beaucoup de réseaux se retrouvent aujourd'hui en grande difficulté.



Info Chiffres

- L'Union des transports publics et ferroviaires vient de sortir les chiffres clés pour l'année 2018. **3 chiffres clés pour 2018 : 33,5 millions d'habitants desservis, 26 000 véhicules et 6,25 milliards de voyages réalisés.**

Objectif métropoles de France - 5 janvier 2021

- « Il y a d'autre part la baisse de fréquentation avec des effets de montagne russe. En avril, elle était tombée à 20 % de la normale, remontée à près de 80 % en septembre pour rebaisser ensuite avec le reconfinement en novembre. Aujourd'hui, sur un échantillon de grands réseaux que nous suivons, la fréquentation moyenne est autour de 60 % de l'ordinaire », indique Claude Faucher, DG de l'UTP.

La Croix – 9 mars 2021

- Barbara Pompili, ministre de la Transition écologique et Jean-Baptiste Djebbari, ministre délégué chargé des Transports, ont annoncé la publication au JO du décret d'application de l'article 172 de la LOM, relatif aux transferts de gestion de lignes ferroviaires locales ou régionales à faible trafic et aux transferts de missions de gestion de l'infrastructure sur de telles lignes, au profit d'AO de transport ferroviaire qui en feront la demande.

Construction Cayola - 4 janvier 2021

- Lors des dernières vacances scolaires, **800 000 billets** de TGV ont été vendus en une semaine. Très attachés au train, les Français semblent privilégier ce mode de transport, en dépit de la crise sanitaire et économique.

The conversation – 15 mars 2021

Résultats UTP

Malgré la crise sanitaire, l'UTP a su répondre aux attentes de ses adhérents, atteignant ainsi un taux de satisfaction de **98 %** pour son enquête annuelle... [lire la suite sur www.utp.fr](http://www.utp.fr) dans votre espace réservé

SMIC brut

1^{er} janv. 2021 : **10,25 € horaire**
et **1 554,58 € mensuel**

Plafond Sécurité Sociale

1^{er} janv. 2021 : **3 428 € mensuel**
41 136 € annuel



FLASH ECO-MOB

UTP FLASH ECO-MOB 2021 n°1 - 4^{ème} trimestre 2020

Taux Inflation

L'année 2020 se termine avec une inflation de **0% au mois de décembre**. L'inflation moyenne est de **0,5%** sur l'**année complète**, dans le contexte exceptionnel de la pandémie Covid-19.

Taux Croissance

Si le PIB renseigne sur la richesse d'un pays, sa variation permet de mesurer le taux de croissance économique sur une période donnée.

Au **quatrième trimestre 2020**, le produit intérieur brut recule à nouveau et s'établit à **-1,3%**. En moyenne sur l'**année 2020**, le PIB a fortement baissé et recule à **-8,3%**, après +1,5% en 2019.

Taux Confiance des ménages

L'indicateur de confiance des ménages prend le pouls de la population depuis 1958. Cet indicateur mensuel du moral de la population consumériste est également un bon indicateur pour les responsables politiques.

En **décembre 2020**, la confiance des ménages dans la situation économique rebondit nettement : l'indicateur qui la synthétise gagne six points par rapport à novembre, et retrouve son niveau de septembre. À **95**, il demeure néanmoins en dessous de sa moyenne de longue période (100)

Taux Chômage

Au **quatrième trimestre 2020**, le nombre de chômeurs au sens du BIT atteint 2,4 millions de personnes en France (hors Mayotte), en baisse de 340 000 personnes. Sur le trimestre, le taux de chômage au sens du BIT recule de 1,1 point pour s'afficher à **8,0%** de la population active. Il est quasi stable (-0,1 point) par rapport à son niveau d'avant-crise sanitaire au quatrième trimestre 2019.

INSEE

Statistiques du secteur des Transports

Conjoncture de la Mobilité

Valeurs CVS-CJO par rapport au trimestre précédent (Evolution en pourcentage)	2020 T1	2020 T2	2020 T3	2020 T4
INDICE GLOBAL D'ACTIVITE TRANSPORT DE VOYAGEURS	-11,6 %	-54,8 %	63 %	-7,8 %
TRANSPORT EN COMMUN ILE DE FRANCE	-16,0 %	-67,2 %	209,1 %	-27,5 %
TRANSPORT FERROVAIRE DE VOYAGEURS (HORS ILE DE FRANCE)	-8,1 %	-74,8 %	294,6 %	-34,3 %
EMPLOI SALARIE TRANSPORT URBAIN DE VOYAGEURS	-1,3 %	-1,5 %	1,2 %	0,6 %
Zoom sur des indicateurs de mobilité				
IMMATRICULATIONS AUTOMOBILES NEUVES	-31,8 %	-22,6 %	85 %	-15,3 %
INDICE DE CIRCULATION SUR RESEAU ROUTIER NATIONAL	-13,7 %	-39,8 %	-81,9 %	-16,2 %
TRAFIC DU RESEAU ROUTIER NATIONAL CONCEDE	-13,7 %	46,3 %	98,0 %	-17,8 %

SDS-OPF, RATP, SNCF INSEE-DARES - Décembre 2020

Info Mobilité

Selon l'édition 2020 de l'Observatoire de la mobilité réalisée par l'Union des Transports Publics et Ferroviaires (UTP), plus de la moitié des habitués des transports en commun se sont reportés, pendant le premier confinement, sur leur voiture personnelle. Cette dernière a été jugée plus sûre sur le plan sanitaire mais aussi plus rapide avec une circulation fluidifiée du fait des restrictions de déplacement.

La mobilité douce comme la marche, le vélo et la trottinette a aussi connu un vif succès. Les ventes de vélo à assistance électrique (VAE) ont augmenté de 117% entre le 12 mai et le 12 juin 2020 (source LSA). En revanche, la crise sanitaire a donné un coup de frein à l'autopartage et le covoiturage, la mutualisation des véhicules étant perçue comme un risque accru de contamination.

www.utp.fr

FLASH ECO-MOB

UTP - Département des Affaires Economiques et Techniques

CONTACTS :

Stéphanie Lopes d'Azevedo
Hubert Richard

+33 (0)1 48 74 73 31 - slazevedo@utp.fr
+33 (0)1 48 74 73 23 - hrichard@utp.fr

Conception graphique et réalisation : Véronique Theroux

+33 (0)1 48 74 73 26 - vtheroux@utp.fr

