



# FLASH ECO-MOB

## UTP - 4<sup>ème</sup> trimestre 2019

Le Flash Eco-Mob permet de suivre la tendance des trois indicateurs du transport public urbain (kilomètres, voyages, recettes). Il présente aussi des données marquantes du secteur des transports.

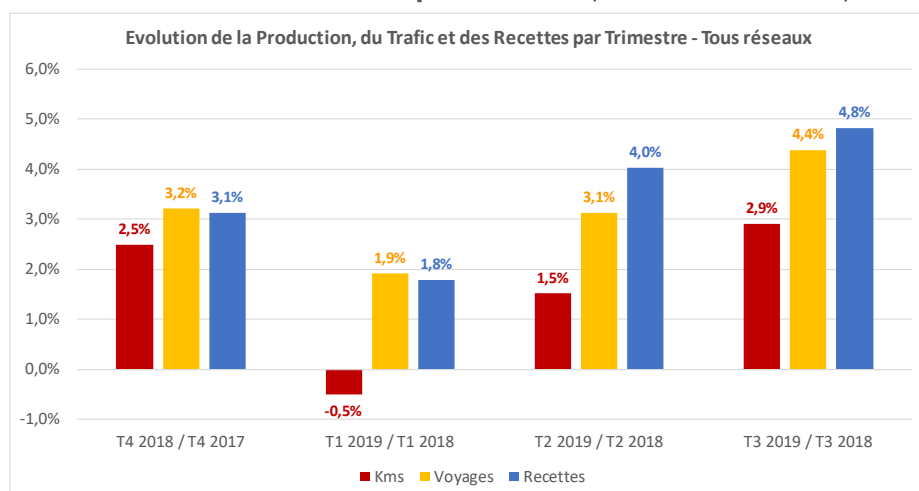
### Conjoncture des transports urbains (hors Île-de-France)

#### Indicateurs de l'activité au 30 septembre 2019

Variation en volume de l'année glissante (n) par rapport à l'année glissante (n-1)	Production (Km)		Trafic (Voyages)		Recettes	
Réseaux de Plus de 250 000 habitants	↗	1,2 %	↗	4,0 %	↗	3,8 %
Réseaux de 100 000 à 250 000 hab.	↗	1,8 %	↘	-0,6 %	↗	0,1 %
Réseaux de Moins de 100 000 habitants	↗	6,0 %	↘	-2,6 %	↗	4,8 %
Total	↗	1,6 %	↗	3,1 %	↗	3,4 %

Les résultats sur une année glissante à la fin de ce troisième trimestre sont plutôt encourageants. L'évolution de la production kilométrique est maintenant positive pour l'ensemble des réseaux, avec une progression des réseaux de classe 3 particulièrement remarquable (+6%). La croissance de l'indicateur des recettes est tout aussi positive malgré un ralentissement de celle-ci pour les plus grands réseaux (3,8% en sept. 2019 contre 5,3% en sept. 2018). Seule l'évolution du trafic reste très disparate : si les réseaux de classe 2 sont sur une tendance qui présage d'un retour à la croissance, les réseaux de classe 3 n'ont toujours pas réussi à juguler la baisse du trafic.

#### Evolution des indicateurs par trimestre (toutes classes confondues)



Ce troisième trimestre 2019 permet de dégager la plus forte évolution de la production kilométrique depuis le premier trimestre 2014 (+2,9% au T3 2019 contre +3,2% au T1 2014), mais aussi la plus forte évolution du trafic depuis le troisième trimestre 2013 (+4,4% au T3 2019 contre +4,5% au T3 2013). Si ces très bons résultats sont à mettre à l'actif de l'ensemble des réseaux pour la production, il n'en va pas de même pour le trafic dont le bon résultat général cache les difficultés des plus petits réseaux (-4,7% au T3 2019 contre +2,1% au T3 2018).



### Info Chiffres

D'après l'édition 2019 de l'Observatoire de la Mobilité :

- 73 % des français des communes de plus de 50 000 habitants utilisent au moins une fois par mois les transports publics.

- 92 % des utilisateurs recommandent les transports publics.

- 71 % des voyageurs de transports publics utilisent le bus, 49 % le métro, 44 % le tramway, 23 % le RER.

- 46 % des voyageurs utilisent les transports publics parce que c'est plus pratique (embouteillage, stationnement), 17 % d'entre eux trouvent ça mieux pour l'environnement et 36 % estiment le déplacement en transport public plus rapide.

- 33 % des voyageurs utilisent les modes de déplacements partagés : 14 % le covoiturage, 11 % le vélo en libre service, 5 % les trottinettes.

### Résultats Enquête

Retrouvez l'édition 2019 de l'Observatoire de la Mobilité, qui reflète les habitudes des Français en matière de déplacements en transport public, sur le site de l'UTP. Cette enquête a permis de mesurer l'usage des modes de déplacement partagés, celui des applications liées aux transports et de définir l'utilisation des données des déplacements.

... Lire la suite sur [www.utp.fr](http://www.utp.fr) dans votre espace réservé

#### SMIC horaire brut

1<sup>er</sup> janv. 2020 : **10,15 €**

#### Plafond Sécurité Sociale

1<sup>er</sup> janv. 2020 : **3 428 € mensuel**  
**41 136 € annuel**



# FLASH ECO-MOB

UTP - 4<sup>ème</sup> trimestre 2019

## Taux Inflation

Sur un an, les prix à la consommation accéléreraient de **+1,0 %** en novembre 2019, après +0,8 % le mois précédent, selon l'estimation provisoire réalisée en fin de mois. Cette hausse de l'inflation résulterait d'un dynamisme plus marqué des prix du tabac, des services et de l'alimentation, et d'une moindre baisse de ceux de l'énergie.

## Taux Croissance

Si le PIB renseigne sur la richesse d'un pays, sa variation permet de mesurer le taux de croissance économique sur une période donnée.

Le Produit Intérieur Brut progresse de **0,3 %** au 3<sup>ème</sup> trimestre 2019.

## Taux Confiance des ménages

L'indicateur de confiance des ménages prend le pouls de la population depuis 1958. Cet indicateur mensuel du moral de la population consommériste est également un bon indicateur pour les responsables politiques.

En septembre 2019, la confiance des ménages dans la situation économique augmente pour le 9<sup>ème</sup> mois consécutif. À **104**, l'indicateur demeure au-dessus de sa moyenne de longue période (100) et atteint son plus haut niveau depuis janvier 2018.

## Taux Chômage

Le taux de chômage en France s'établit à **8,6 %** de la population active, 0,5 point sous son niveau un an auparavant. Le taux de chômage au sens du BIT est en légère hausse en moyenne sur le 3<sup>ème</sup> trimestre 2019 (+0,1 point), après une baisse de 0,2 point le trimestre précédent.

INSEE

## Statistiques du secteur des Transports

### Conjoncture de la Mobilité

Valeurs CVS-CJO Evolution en pourcentage par rapport au trimestre précédent	2019 T1	2019 T2	2019 T3
INDICE DE TRANSPORTS DE VOYAGEURS TOUS MODES	0,2 %	0,3 %	0,6 %
TRANSPORTS TERRESTRES DE MARCHANDISES NATIONAL	3,5 %	1,5 %	-0,2 %
IMMATRICULATIONS DE VEHICULES NEUFS	7,3 %	1,1 %	6,2 %
IMMATRICULATIONS DE VEHICULES D'OCCASION	2,0 %	-2,3 %	8,8 %
<b>Zoom sur le transport de marchandises national</b>			
TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES NATIONAL	3,9 %	2,0 %	-0,7 %
TRANSPORT FERROVIAIRE DE MARCHANDISES NATIONAL	1,5 %	-1,5 %	3,4 %
TRANSPORT FLUVIAL INTERIEUR DE MARCHANDISES NATIONAL	39,6 %	6,0 %	0,2 %

SDES-OPF, RATP, SNCF INSEE-DARES - Janvier 2020

## Info Environnement

Les trottinettes électriques émettent **105gCO<sub>2</sub>** au kilomètre par passager. En comparaison, une voiture transportant trois personnes émet **111 gCO<sub>2</sub>eq/km**. Les transports publics sont nettement plus vertueux : un bus hybride émet **74,3 gCO<sub>2</sub>eq/km** et un bus électrique émet **21,7 gCO<sub>2</sub>eq/km**. A noter qu'une voiture autosoliste émet **253 gCO<sub>2</sub>eq/km**.

ADEME

## FLASH ECO-MOB

UTP - Département des Affaires Economiques et Techniques

### CONTACTS :

Stéphanie Lopes d'Azevedo  
Hubert Richard

+33 (0)1 48 74 73 31 - slazevedo@utp.fr  
+33 (0)1 48 74 73 23 - hrichard@utp.fr

### Conception graphique et réalisation :

Véronique Theroux

+33 (0)1 48 74 73 26 - vtheroux@utp.fr

