

UTP - 2^{ème} trimestre 2019

Le Flash Eco-Mob permet de suivre la tendance des trois indicateurs du transport public urbain (kilomètres, voyages, recettes). Il présente aussi des données marquantes du secteur des transports.

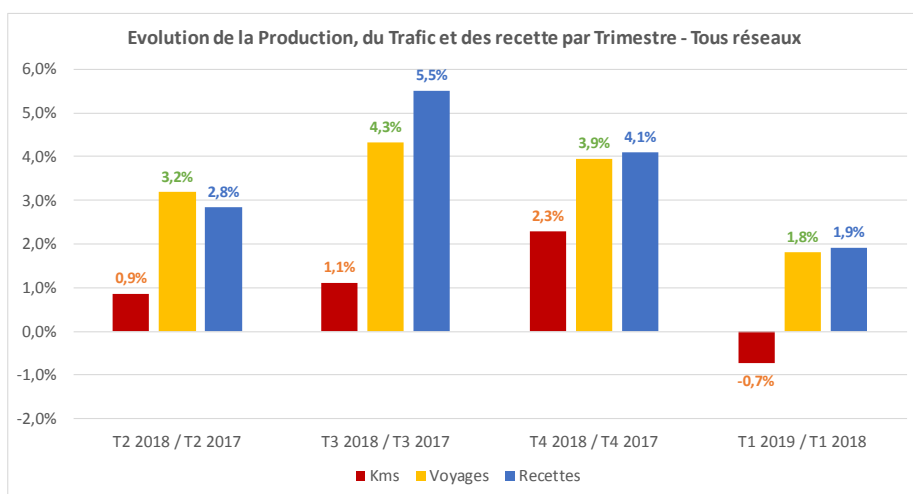
Conjoncture des transports urbains (hors Île-de-France)

Indicateurs de l'activité au 31 mars 2019

Variation en volume par rapport au même cumul de l'année précédente (n-1)	Production (Km)		Trafic (Voyages)		Recettes	
Réseaux de Plus de 250 000 habitants	↗	1,0 %	↗	4,0 %	↗	3,8 %
Réseaux de 100 000 à 250 000 hab.	↗	0,3 %	↘	-0,5 %	↗	2,2 %
Réseaux de Moins de 100 000 habitants	↗	1,3 %	↘	-1,0 %	↗	2,8 %
Total	↗	0,9 %	↗	3,3 %	↗	3,6 %

Sur une année glissante (d'avril 2018 à mars 2019), les indicateurs «production» et «recettes» sont tous en croissance quelle que soit la classe des réseaux. Ces résultats sont principalement liés aux six derniers mois 2018 où l'ensemble des réseaux affichait un bilan positif sur ces indicateurs. Le trafic global progresse lui aussi (+3,3% sur une année glissante), mais il est exclusivement porté par les grands réseaux (plus de 250 000 habitants), tandis que les moyens et petits subissent un recul de leur fréquentation.

Evolution des indicateurs par trimestre (toutes classes confondues)



Après plusieurs années d'atonie, la production kilométrique était repartie à la hausse sur l'ensemble des réseaux en 2018. Au premier trimestre 2019, il est pourtant observé un recul des kilomètres produits de -0,7% qui semble être conjoncturel. Si ce repli peut avoir une incidence sur les indicateurs «trafic» et «recettes», ceux-ci restent toutefois en progression mais de façon plus modeste que les trois derniers trimestres 2018.



Info Chiffres

. La Ministre chargée des transports a présenté, le 3 mai 2019, un plan d'actions pour la **sécurisation des passages à niveau**, avec **4 axes** déclinés en **10 mesures** : renforcer la connaissance des passages à niveau et du risque ; accentuer la prévention ; privilégier les mesures simples d'aménagement et de sécurisation des passages à niveau ; instaurer une gouvernance nationale et locale.

La revue des collectivités locales - 16 mai 2019

. **74 %** des femmes ont été victimes d'au moins une forme d'atteinte ou d'agression sexuelle dans les transports en commun (harcèlement visuel, verbal, pression ou menace psychologique, exhibitionnisme).

Sondage IFOP - 2018

. **40 000**, c'est le nombre de trottinettes en libre-service attendues dans Paris à la fin de l'année.

Les Echos - 16 mai 2019

Résultats Enquête

L'enquête sur les **chiffres clés 2017**, où figurent les données et ratios par réseau urbain, dresse également un état des lieux sur :

- . le contexte macroéconomique,
- . les principaux résultats 2017 des 153 réseaux adhérents de l'UTP,
- . leur évolution sur un an, 10 et 25 ans,
- . les tendances 2018 du transport public urbain.

... Lire la suite sur www.utp.fr dans votre espace réservé ou disponible sur commande par mail à l'adresse vtheroux@utp.fr

SMIC horaire brut

1^{er} janv. 2019 : **10,03 €**

Plafond Sécurité Sociale

1^{er} janv. 2019 : **3 377 € mensuel**
40 524 € annuel

UTP - 2^{ème} trimestre 2019

Taux Inflation

L'inflation sur le premier quadrimestre reste basse, à 1,2%.
Les prévisionnistes projettent entre 1,2 et 1,4 % pour l'année 2019.

Taux Croissance

Si le PIB renseigne sur la richesse d'un pays, sa variation permet de mesurer le taux de croissance économique sur une période donnée.

La croissance du PIB au premier trimestre 2019 se poursuit au même rythme qu'au dernier trimestre 2018 (+0,3%), mais la hausse des exportations ralentit (+0,2% après +2,4%).

Taux Confiance des ménages

L'indicateur de confiance des ménages prend le pouls de la population depuis 1958. Cet indicateur mensuel du moral de la population consumériste est également un bon indicateur pour les responsables politiques.

En **février 2019**, la confiance des ménages dans la situation économique augmente en gagnant 3 points. Ainsi, l'indicateur atteint **95 points**.

Taux Chômage

En moyenne sur le **1^{er} trimestre 2019**, le taux de chômage au sens du Bureau international du travail (BIT) diminue de 0,1 point et se situe à **8,7%** de la population active en France (hors Mayotte). Il est inférieur de 0,5 point à son niveau de début 2018.

 INSEE

Statistiques du secteur urbain et ferroviaire

ZOOM sur la fréquentation en Ile-de-France en 2018

Nombre de voyages par mode en millions		Année 2018	Variation 2018/2017
Trains	SNCF série redressée (T4 et T11E exclus)	914	-3,81 %
	RATP	497	0,83 %
	Total	1 409	-2,23 %
Métros	RATP	1 560	1,33 %
Total modes ferrés		2 969	-0,39 %
Tramways	RATP et T4 + T11E inclus	315	7,33 %
Bus à Paris	RATP	316	-1,67 %
Bus en petite couronne	RATP	689	-0,38 %
Bus en grande couronne	Optile + TRA	417	2,69 %
Bus en petite et grande couronne	Total RATP + Optile + TRA	1 106	0,75 %
Noctiliens	RATP	13	11,18 %
	SNCF	1	-0,38 %
Bus RATP (jour + nuit)		1 436	0,29 %
Tous Modes		4 720	0,30 %

 Ile-de-France Mobilités - RATP, SNCF, 2018

Info Environnement

En France, les émissions de dioxyde de carbone ont diminué de 3,5% en 2018.

 EUROSTAT

FLASH ECO-MOB

UTP - Département des Affaires Economiques et Techniques

CONTACTS :

Anne Meyer +33 (0)1 48 74 73 28 - ameyer@utp.fr
Stéphanie Lopes d'Azevedo +33 (0)1 48 74 73 31 - slazevedo@utp.fr
Hubert Richard +33 (0)1 48 74 73 23 - hrichard@utp.fr

Conception graphique et réalisation : Véronique Theroux

+33 (0)1 48 74 73 26 - vtheroux@utp.fr

