



Les transports publics et ferroviaires : une réponse aux besoins quotidiens des Français

Une solution pour le pouvoir d'achat

- Avec le bus, le métro, le tram et le train régional, les Français peuvent voyager en illimité et à prix fixe.
- Une voiture coûte 420 euros par mois en moyenne alors qu'un abonnement mensuel bus/tram/métro seulement 31 euros dans les villes de province et 75 euros pour toute l'Île-de-France.
- Les abonnés au train régional paient 7 fois moins cher leur trajet quotidien que les automobilistes.
- L'abonnement de tous les salariés est remboursé par leur employeur à hauteur d'au moins 50%.
- Etudiants, personnes âgées, sans emploi ou en situation de handicap : les transports publics permettent de se déplacer gratuitement ou à tarif réduit.

Une solution pour l'insertion et l'emploi

- Nos entreprises emploient plus de 260 000 salariés et génèrent 800 000 emplois indirects dans l'industrie, les travaux publics et les services.
- Elles recrutent massivement : plus de 11 000 embauches par an !
- Elles offrent des emplois locaux, en CDI, à temps plein sur tout le territoire et ouvrent grand leurs portes au recrutement des femmes.
- Elles proposent des emplois au service de l'intérêt général : leurs salariés exercent un travail essentiel à la vie quotidienne de tous les citoyens.
- Elles assurent aux jeunes une grande diversité de métiers à tous les niveaux de qualification.

Une solution pour le climat

- Chaque jour, bus/trams/métros/trains transportent des millions de voyageurs et des millions de tonnes de marchandises en préservant la planète.
- Métros/trams/trains génèrent 50 fois moins de gaz à effet de serre que le transport routier.
- 60% des voyages en transports collectifs en ville sont réalisés avec un mode électrique.
- Un bus permet de retirer 40 voitures de la circulation : moins de congestion, moins de bruit, moins d'accidents.
- 85% des bus achetés en 2021 utilisent une énergie alternative au tout-gazole.

Une solution pour le développement économique des territoires et l'inclusion sociale

- Quel que soit son âge, son travail, sa situation, dans les bus/métros/trams/trains, chacun a sa place.
- Avec 3 000 gares réparties partout en France, les trains connectent les territoires, leurs populations et contribuent à leur désenclavement.
- Aujourd'hui bus/métros/trams/trains relie les quartiers périphériques aux cœurs des villes et demain le véhicule autonome partagé complètera cette offre.
- Ils restent les derniers services publics sur certains territoires.
- Ils renforcent l'attractivité locale et permettent le développement des activités économiques et de l'emploi.

Pouvoir d'achat, emploi, climat, développement économique des territoires et inclusion sociale : les transports publics et ferroviaires répondent aux besoins quotidiens des Français.

Alors qu'un Français sur quatre rencontre des difficultés à se déplacer, pour en finir avec la précarité mobilité, **le prochain Gouvernement devra faire du développement des transports publics et ferroviaires une priorité nationale du quinquennat.**

Il est impératif de :

- **doubler la part des bus, métros et trams**
Avec une enveloppe de 2,5 milliards d'euros sur le quinquennat pour soutenir le développement des infrastructures et des services de transport urbain.
- **doubler la part du transport ferroviaire de voyageurs et de marchandises**
Avec une enveloppe de 6 milliards d'euros sur le quinquennat pour moderniser le réseau ferroviaire, accompagner la rénovation des lignes du quotidien et la transformation digitale du système ferroviaire.
- **intensifier la transition écologique & numérique et l'innovation**
Avec un dispositif ambitieux pour verdir les flottes et un grand programme national de soutien à l'innovation doté d'un milliard d'euros sur le quinquennat.
- **renforcer encore la sécurité des citoyens dans les transports**
Avec un arsenal juridique et technique mieux ciblé pour lutter contre les agressions, notamment les atteintes sexistes, et mettre fin à la fraude et au vandalisme.

L'UTP. L'Union des Transports Publics et ferroviaires (UTP) est l'organisation professionnelle des entreprises de transport public. L'UTP représente près de 170 entreprises de transport urbain, soit 100 000 salariés, et une trentaine d'entreprises de la branche ferroviaire, soit 160 000 salariés répartis sur le territoire français. Elle négocie les conventions collectives de branches, représente la profession et défend les intérêts collectifs des adhérents.

