

Le FLASH ECO-MOB suit la tendance des trois indicateurs principaux du transport public urbain (kilomètres, voyages, recettes). Il présente aussi des données marquantes du secteur des transports.

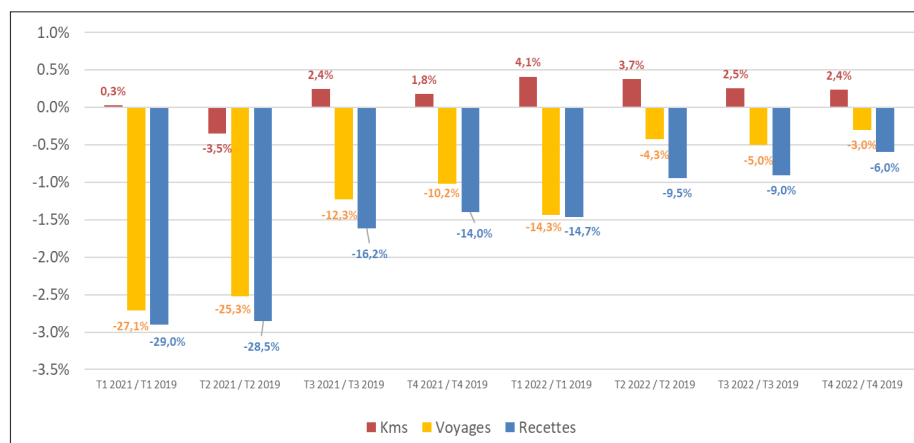
Conjoncture des transports urbains (hors Île-de-France)

Indicateurs de l'activité au 31 décembre 2022

Variation du cumul 2022 / cumul 2021 (de janvier à décembre)	Production (Km)	Trafic (Voyages)	Recettes
Réseaux de Plus de 250 000 habitants	↗ 3,2%	↘ -6,8%	↘ -10,5%
Réseaux de 100 000 à 250 000 hab.	↗ 2,1%	↘ -4,8%	↘ -3,2%
Réseaux de Moins de 100 000 habitants	↗ 6,8%	↘ -11,3%	↘ -5,3%
Ensemble (Moyenne)	↗ 3,2%	↘ -6,7%	↘ -9,7%

La comparaison des années 2022 et 2019 en cumul permet d'observer tous les efforts accomplis par la profession durant l'année écoulée : après être revenue au niveau de 2019 dès 2021, l'offre progresse en 2022 de 3,2% par rapport à 2019. Cela démontre la volonté de la filière d'être un acteur décisif de la décarbonation des mobilités. Pour autant, le trafic en cumul sur 2022 reste en retrait de 6,7% par rapport au niveau de 2019, mais après avoir rattrapé plus de 8% par rapport à 2021 (-15,1% en 2021 par rapport à 2019). Les recettes, quant à elles, chutent de -9,7% par rapport à 2019 (contre -21,3% en 2021 par rapport à 2019) principalement dans les réseaux de plus de 250 000 habitants.

Evolution trimestrielle des indicateurs (toutes classes confondues - Année de référence 2019)



La comparaison des résultats trimestriels entre 2022 et 2019 laisse clairement apparaître tout le travail des réseaux de transport en matière de reconquête du trafic qui passe de -27,1% à T1 2021 par rapport à 2019, à -3% à T4 2022, toujours comparé à 2019. Ces résultats sont aussi le fruit d'une politique soutenue de l'offre (+3,2% sur l'année par rapport à 2019) offrant une véritable alternative de mobilité aux automobilistes en ces temps de crise. Quant aux recettes, après une tendance au rattrapage en 2021 (de -29% pour T1 2021 comparé à T1 2019 à -14% à T4 2021 comparé à T4 2019), cet indicateur accuse un ralentissement de sa tendance, le maintenant encore assez éloigné des niveaux de 2019, avec -6% à T4 2022 comparé à T4 2019 et à près de -10% sur l'année 2022 comparé à 2019.

Info Chiffres

- L'UTP a participé au 1^{er} salon Drive To Zero du 5 au 7 avril 2023 au Grand Palais éphémère de Paris. Parmi les 180 intervenants, Marie-Claude Dupuis, vice-présidente de l'UTP et Stéphanie Jégu, en charge des questions d'exploitation à l'UTP ainsi que Géraldine Adam, directrice adjointe des affaires sociales et sûreté à l'UTP, ont participé aux tables-rondes sur la mobilité décarbonnée et le besoin en compétences de la profession. www.utp.fr - 5 avril 2023
[Mobilités Magazine - 12 avril 2023](#)

- L'UTP salue les annonces faites par la 1^{ère} ministre le vendredi 24 février 2023 à Matignon lors de la remise du dernier rapport du Conseil d'Orientation des Infrastructures (COI). L'engagement pour une « Nouvelle donne ferroviaire de l'ordre de 100 Mds d'euros d'ici 2040 » est un signal fort. La régénération et la modernisation du réseau ferré sont indispensables ainsi que le déploiement des RER métropolitains.
[Le Monde - 17 avril 2023](#)
[Communiqué de Presse UTP - 27 février 2023](#)
[Service communication Cabinet 1ère Ministre](#)

- Le 27 mars 2023, l'UTP a signé la « charte d'engagement des gestionnaires de gares, stations et aéroports ainsi que des régies publicitaires en matière de sobriété énergétique, application aux panneaux publicitaires lumineux ».
www.utp.fr - 7 avril 2023

- La France étant pionnière du déploiement de véhicules autonomes, le ministère de la Transition écologique dresse une feuille de route 2023-2025 composée de 4 axes prioritaires : la coordination des projets, le financement de l'investissement dans la filière, l'accompagnement des collectivités et finaliser le cadre du secteur fret et logistique. En parallèle, 2 appels à projets portés par la BPI ont été lancés dont l'un sur les systèmes et véhicules automatisés et connectés.
[La Gazette des communes - 20 février 2023](#)

Docuthèque UTP



L'UTP édite son guide sur les atteintes sexistes et les bonnes actions des entreprises de transports publics et ferroviaires. Il sera disponible sur le site de l'UTP prochainement.
... pour en savoir plus
www.utp.fr

SMIC brut

1^{er} janv. 2023 : **11,27 € horaire** et **1 709,28 € mensuel**

Plafond Sécurité Sociale

1^{er} janv. 2023 : **3 666 € mensuel** et **43 992 € annuel**

Statistiques du secteur des Transports

Conjoncture de la Mobilité

Valeurs CVS-CJO par rapport au trimestre précédent (Evolution en pourcentage)	2022 T1	2022 T2	2022 T3	2022 T4
INDICE GLOBAL D'ACTIVITE TRANSPORT DE VOYAGEURS	3,2 %	7,7 %	1,3 %	3,1 %
TRANSPORT EN COMMUN ILE DE FRANCE	-2,5 %	13,4 %	1,0 %	-0,8 %
TRANSPORT FERROVAIRE DE VOYAGEURS (HORS ILE DE FRANCE)	0,9 %	18,7 %	-1,1 %	-2,0 %
EMPLOI SALARIE TRANSPORT URBAIN DE VOYAGEURS	0,8 %	0,2 %	0,8 %	0,5 %
Zoom sur des indicateurs de mobilité				
IMMATRICULATIONS AUTOMOBILES NEUVES	-4,2 %	0,5 %	12,0 %	-1,3 %
INDICE DU RESEAU ROUTIER NATIONAL	-2,4 %	0,7 %	-0,6 %	0,1 %
TRAFIC DU RESEAU ROUTIER NATIONAL CONCEDE	-3,0 %	1,1 %	-0,4 %	-0,1 %

i SDES, RATP, SNCF, CPDP - 4^{ème} trimestre 2022

Info Mobilité

"Engagements climatiques et mobilités : à la recherche du bien commun !"



L'UTP a convié ses adhérents pour une session d'information et d'échanges le jeudi 30 mars 2023. Cette séance portait sur une présentation de la dernière étude du Conseil scientifique du think tank de TDIE par l'économiste émérite Yves Crozet. Ce conseil a contribué aux travaux préparatoires à la planification de la transition écologique dans les transports pour aboutir par ses réflexions à la publication sous le titre « Engagements climatiques et mobilités : à la recherche du bien commun » !

... pour en savoir plus
www.tdie.eu

Taux Inflation

Sur un an, selon l'estimation provisoire réalisée en fin de mois, les prix à la consommation augmenteraient de **+ 5,6 % en mars 2023**, après +6,3 % le mois précédent. Cette baisse de l'inflation serait due au ralentissement des prix de l'énergie.

Taux Croissance

Si le PIB renseigne sur la richesse d'un pays, sa variation permet de mesurer le taux de croissance économique sur une période donnée. Le PIB ralentit au **quatrième trimestre 2022** à **+0,1 %** après +0,2 %. En moyenne en 2022, il augmente de 2,6 % (après +6,8 % en 2021 et -7,9 % en 2020). La consommation des ménages diminue de -0,9 % au quatrième trimestre (après +0,5 %).

Taux Confiance des ménages

L'indicateur de confiance des ménages prend le pouls de la population depuis 1958. Cet indicateur mensuel du moral de la population consumériste est également un bon indicateur pour les responsables politiques. **En mars 2023**, la confiance des ménages baisse de nouveau légèrement. **À 81**, l'indicateur qui la synthétise perd un point et reste bien au-dessous de sa moyenne de longue période (100 entre janvier 1987 et décembre 2022).

Taux Chômage

Au quatrième trimestre 2022, le nombre de chômeurs au sens du Bureau international du travail (BIT) diminue de 45 000 par rapport au trimestre précédent, à 2,2 millions de personnes. Le taux de chômage au sens du BIT est ainsi quasi stable (-0,1 point), **à 7,2 %** de la population active en France (hors Mayotte). Il est inférieur de 0,3 point à son niveau un an auparavant, et de 1,0 point à son niveau d'avant la crise sanitaire (fin 2019). Il s'agit de son plus bas niveau depuis le premier trimestre 2008, si l'on excepte la baisse ponctuelle en « trompe-l'œil » du deuxième trimestre 2020, pendant le premier confinement.

i INSEE

FLASH ECO-MOB

UTP - Département des Affaires Economiques, Techniques et Prospective

CONTACTS :

Stéphanie Lopes d'Azevedo +33 (0)1 48 74 73 31 - slazevedo@utp.fr
Hubert Richard +33 (0)1 48 74 73 23 - hrichard@utp.fr

Conception graphique
et réalisation :

Véronique Theroux +33 (0)1 48 74 73 26 - vtheroux@utp.fr

